

オイルキャッチタンク 取付説明書

車種・個体差により取付位置/ホース取り回しが異なる場合があります。
安全のため冷間時に作業してください。

01

ブラケット取り付け

取り付けブラケットを写真の位置にセットしてサービスホールが空いてますので、そこにブラケットを、六角ボルトナットで、締めてください。



02

キャッチタンク本体の固定

ブラケット取り付け後、オイルキャッチタンク本体を取り付けて下さい。
(写真参照)



03

IN側ホースの接続

キャッチタンク本体にIN.OUTと表記があります
まずイン側の配管です。
(わからない場合は、イン側はキャッチタンク内にパイプが溶接されています、パイプのある接続部です。キャッチタンクキャップを外して中を確認してください。)



イン側はエンジンのヘッドカバーから純正ブローバイホース、エアークリーナー側とつながってます。これを、キャッチタンクに付属しているホースと長さを合わせて任意にカット(写真参照) 純正ブローバイホースも任意にカットしてください。

オイルキャッチタンク 取付説明書

車種・個体差により取付位置/ホース取り回しが異なる場合があります。
安全のため冷間時に作業してください。

04 変換アダプター接続 (IN側)

16パイ、13パイ変換アダプターを純正ブローバイホースとオイルキャッチタンク付属ホースに差し込んで下さい。 キャッチタンク、イン側ののにホースを接続
(写真参照)



05 OUT側ホースの接続

アウト側は、キャッチタンクに付属ホース差し込んで、純正ブローバイホース、エアークリーナー側に、16パイ、13パイ変換アダプターを差し込んで 接続完了です。
(写真参照)



06 ブラインドナッターで任意取り付け

ブラインドナッターで取り付けブラケットを任意の場所に付けたい場合は、下穴3ミリ穴をドリルで開けて、更に9ミリで穴を拡げます。
ハンドブラインドナッターに
ブラインドナッターをセットして、



9ミリに拡大した穴に、かしめます。 任意に取り付ける場合、
タップたてが不可能な場所に取り付ける時のみに、ご使用ください。