

GRヤリス用GTオイルキャッチタンクv2 取付説明書

01

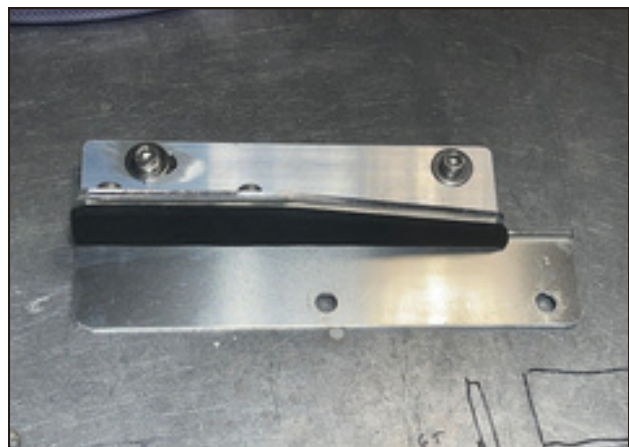
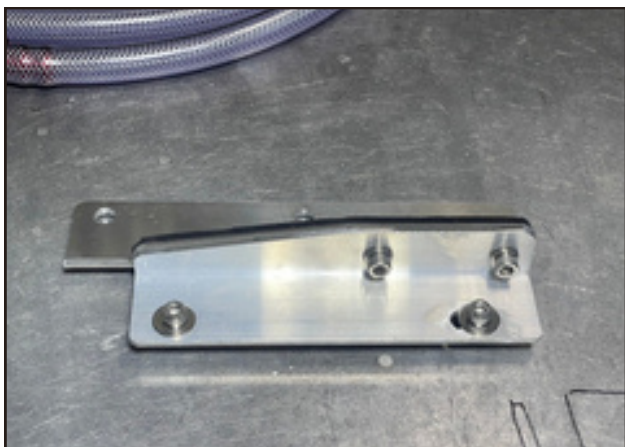
最初に

本体取り付け完成イメージです。



02

ブラケットの分解



ブラケットを本体から取り外し、各部品を分解してください。

分解が完了したら、車体のセンター部分（ボンネットを固定しているヒンジ付近）をご確認ください。

その付近には、150ミリピッチで直径約8ミリのサービスホールが設けられています。その穴を利用し、6ミリのステンレスボルトとナットを使用して取り付けてください。締め付けには、10ミリのメガネレンチをご使用ください。

また、ブラインドナットで固定する場合は、既存の穴を9ミリのドリルで拡大してください。固定方法としては、ブラケットナッターを使用してかしめる方法をおすすめします。

ブラケット1を最初に車体へ取り付けてください。

GRヤリス用GTオイルキャッチタンクv2 取付説明書

03

ブラケット①の取り付け

ブラケット①を車体に取り付けてください。
取付位置は、車体のセンター（ボンネットを固定するロック付近）になります。

その周辺には、150ミリピッチで配置されたサービスホールが2カ所あります。



これらの穴を利用して、ボルトとナットでブラケット①を固定してください。
また、ブラインドナットを使用してかしめ、六角ボルトで固定する方法も可能です。
その場合は、ブラインドナットを取り付けるために、サービスホールを9ミリのドリルで拡大してください。
穴を拡大しないと、ブラインドナットを正しくかしめることができませんのでご注意ください。

04

ブラケット②の取り付け

ブラケット1の取り付けが完了しましたら、
本体とブラケット2を装着します。

タンク本体にIN OUTと表記してあります
ので、IN側を車体正面右側になる様に取り
付けてください。



GRヤリス用GTオイルキャッチタンクv2 取付説明書

05

後少しで作業完了です

純正のブローバイホースは、カッターナイフなどで切断してください。

次に、付属の内径12mmホースをお好みの長さにカットし、付属のフィッティングアダプターを使用して、純正のブローバイホースに接続し、接続作業は完了です。



なお、付属のAN8フィッティングを締め付ける際は、プライヤーなどを使用すると傷が付き、見た目を損ねる場合があります。必ず、アルミ製のAN8用レンチを使用して締め付けてください。

(※AN8用アルミレンチは付属しておりません。別途ご用意ください。)

付属品

- ・ GTオイルキャッチタンクv2 x1
- ・ 内径12パイブローバイホース 2m
- ・ ブラインドナット x2個
- ・ SUS 304M6ボルト首下15 x2
- ・ SUS 304M6六角ボルト首下10mm x2
- ・ SUS304M6六角ボルト首下15x4
- ・ SUS304 M6ナット x2
- ・ SUS304 M6 ブラインドナット x2
- ・ SUS304 M6ヒラワッシャーx6
- ・ SUS304 M6スプリングワッシャーx4
- ・ AN8ホースフィッティング180° x1
- ・ AN8ホースフィッティング0° x1
- ・ ホースコネクターx2
- ・ GRヤリス用オイルキャッチタンク
- ・ ブラケットセット
- ・ タイラップ250mm x10
- ・ タイラップ150mm x10
- ・ ガレージMAEDAステッカー x1
- ・ ガレージMAEDAカタログx1

取り付け方法はGRヤリスGTオイルキャッチタンクv1と同じなので是非参考にしてください。

どうしても出来ないわからない場合は弊社工場にて取り付けいたします。その際別途取り付け工賃が発生しますのでよろしくお願い致します。

