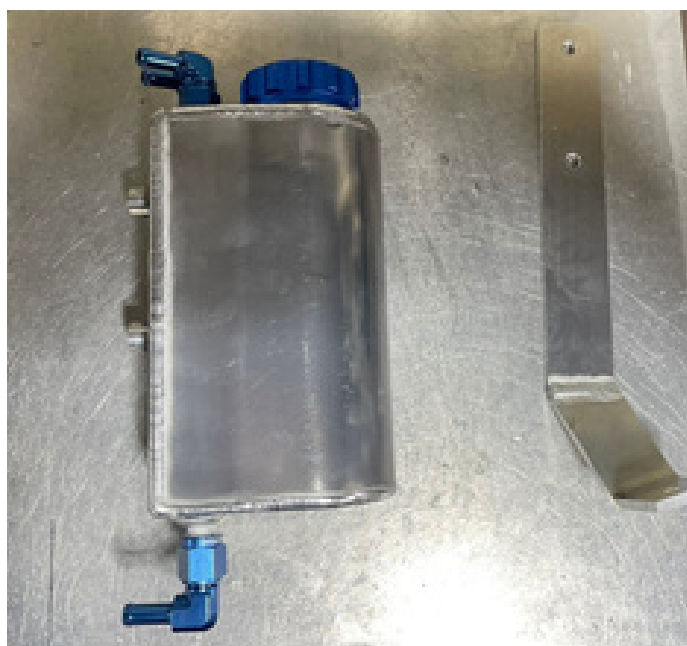


GT GRヤリス用 X shiftミッションオイルキャッチタンク 取り付け説明書

01

ステーの取り外し

ミッションオイルキャッチタンクから
取り付けステーを六角ドライバーで外します。



1-2

ブラケットの固定

コチラをタンクが付いている真下辺りに
サービスホールがございます。
M6ボルトでブラケットを固定してください。

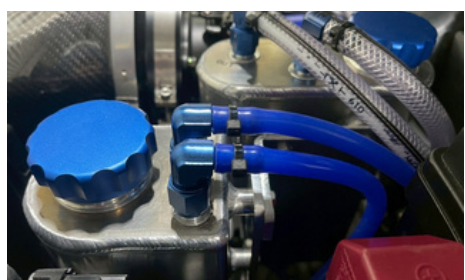


GT GRヤリス用 X shiftミッションオイルキャッチタンク 取り付け説明書

02

本体の固定

車両に取り付けたブラケットに
ミッションオイルキャッチタンク本体を
付属の六角ボルトで締め付け固定します。



03

バキュームホースの配管

AN6フィッティングにX shiftから6パイバ
キュームホースを配管します。

X shift負圧がわを本体IN側に接続します。
写真ではIN OUTの表示はありませんが製
品には記入してあります。

もしわからなければ、キャッチを外し
太いアルミパイプが接続してある方がIN側
です。

コチラ丸印してある所がX shift負圧OUT
X shift 負圧OUTからキャッチタンクIN側
に接続、キャッチタンクOUTから
大気開放で車両のタイヤフェンダー穴辺り
にバキュームホースを通してください。



GT GRヤリス用 X shiftミッションオイルキャッチタンク 取り付け説明書

04

配管

ミッションオイルキャッチタンクバイパスリ
ターンの配管です。

丸印してあるX shiftの場所にキャッチタンク
下部にあるAN6のフィッティングがあります
ので丸印している所まで配管してバイパス完
了です。



取り付け完了

以上で取り付け完了です。
おつかれ様でした。完成です。



GT GRヤリス用 X shiftミッションオイルキャッチタンク 取り付け説明書

付属品

- ・GRヤリス用GT X shiftシーケンシャルミッション用オイルキャッチタンク
- ・タンク本体 X1
- ・取り付けブラケット X1
- ・M6六角ボルトX3
- ・ステンレスヒラワッシャー X3
- ・ステンレススプリングワッシャー X3
- ・AN6 90° 6パイX2
- ・AN6 90° 9パイ X1
(バキュームホースは付属しません)
- ・ガレージMAEDA ステッカー 一枚
- ・ガレージMAEDAチラシ 一部

取り付けなどわからない場合はご連絡下さいよろしくお願いします。

また、X shift ミッションオイルキャッチタンク内に常にオイルが溜まった状態が、続くようであれば、ミッションオイルがバイパスされてないので、ミッションキャッチタンク本体を交換してください。

ミッションオイルキャッチタンク本体を外して中をブレーキクリーナーで洗浄してください。下部のドレンが詰まっている可能性もありますフィッティングを外し先端の尖ったもので掃除してみてください。改善するかもしれません。

